

AutoPASS-regulativ for riksvegferjesambandet Moss-Horten 2024

1. Hvem gjelder regulativet for

Regulativet gjelder for riksvegferjesambandet Moss-Horten der AutoPASS-brikkebetaling er innført, og gjelder for frakt av kjøretøy inklusiv fører. Det er gratis for passasjerer.

2. Hvordan er takstsystemet bygd opp

2.1 Sone

Punktet er ikke relevant for sambandet Moss-Horten.

2.2 Takstgrupper

Takstregulativet har 9 takstgrupper (AP1-AP9) basert på lengdeintervaller for kjøretøy inkludert last. I tillegg er det en egen takstgruppe MC for motorsykler og mopeder.

2.3 Takstene

Takstene for de ulike kjøretøygruppene går frem av taksttabell for Moss-Horten. Alle takstene er inkludert merverdiavgift.

2.4 Bompenger

Punktet er ikke relevant for sambandet Moss-Horten.

3. Taksering av spesielle kjøretøy

3.1 Generelt

Kjøretøy takstberegnes etter kjøretøyets målte total lengde på kai, inklusiv last og/eller påmontert tilleggsutstyr.

3.2 Taksering av spesielle kjøretøy

Alle kjøretøyvarianter som er registrert som moped/motorsykel i teknisk kjøretøyklasse L eller som snøscooter i teknisk kjøretøyklasse BM i vognkortet, skal betale MC-takst. Det skal ikke betales tillegg for tilleggsutrustning som tilhenger eller sidevogn på disse kjøretøyene.

Elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktig etter vegtrafikkloven, transporteres gratis.

Kjøretøy som er registrert i det norske kjøretøyregisteret med drivstoffkode 5 (elektrisk) og drivstoffkode 6 (hydrogen), betaler i perioden 1. januar – 29. februar, en takst som er 50% av prisen i den takstgruppe (AP1-AP9 og MC) som kjøretøyet blir målt til å tilhøre, avrundet til nærmeste hele krone. Det ytes ordinære rabatter på denne taksten ved bruk av AutoPASS-brikke knyttet til Storbrukerkontoavtale med Bastø Fosen eller AutoPASS-brikke alene. Fra 1. mars blir rabatt for kjøretøy i takstgruppe AP1 30%. Kjøretøy i takstgruppene AP2 – AP9 og MC, opprettholder rabatt på 50%. Brikkerabattene opprettholdes ut året for elektriske kjøretøy i alle takstgrupper (AP1-AP9 og MC).

Nullutslippskjøretøy som er registrert i utenlandske kjøretøyregistre må betale ordinær fullpris dersom kjøretøyets drivstoffklasse ikke er registrert i egen rutine. Registrering gjøres hos brikkeutsteder dersom du har brikkeavtale eller på www.autopass.no/ed dersom du ikke har brikkeavtale.

Kjøretøy med bredde over 2,6 m, og derav skal være særskilt utstyrt/merket i h.h.t. «Forskrift om bruk av kjøretøy», skal avkreves dobbel takst.

3.3 Kjøretøy med henger

Kjøretøy over 6 meter og med tilhenger takseres som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen.

Kjøretøy under 3501 kg og mindre eller lik 6 meter og med tilhenger betaler som følger:

Samlet lengde mindre enn 6,0 meter	Samlet lengde mellom 6,01 meter og 10,0 meter	Samlet lengde mer enn 10,01 meter
Enkel takst = AP1	To ganger takst = AP1x2	Tre ganger takst=AP1x3

Ved bruk av rabatter betales hhv. to ganger / tre ganger av rabatterert takst. Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet (se grunnpris i pkt. 3.2) som drar tilhenger, takseres også etter dette prinsippet.

3.4 Taksering av gods

Punktet er ikke relevant for sambandet Moss-Horten.

Godsfrakt ut over det som er plassert i kjøretøy utføres ikke.

4. Hvordan betale

Det er mulig å betale med bruk av AutoPASS-brikke og kontant/bankkort. Det blir ikke gitt anledning til bruk av andre typer rabattkort i riksvegferjesambandet etter at AutoPASS-brikkebetaling er innført.

Det er ikke mulig å betale for MC med AutoPASS-brikke, og billett må løses kontant eller med bankkort.

4.1 Betaling med AutoPASS-brikke uten rabattavtale

Trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke uten rabattavtale oppnår 10% rabatt.

Trafikanter med gyldig AutoPASS-brikke blir av brikkeutsteder avkrevd for faktisk bruk.

4.2 Betaling med AutoPASS-brikke med rabattavtale

Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i gruppe AP1-AP9. Det gis ikke rabatter for andre takstgrupper. Inngåelse av rabattavtale kan gjøres i ferjeselskapets selvbetjeningsløsning, se www.basto-fosen.no.

4.2.1 Storbrukerkonto – Privat

Privatkunder kan oppnå 30% rabatt.

Privatkunder kan knytte inntil to kjøretøy til en rabattavtale. Det er regningsmottager som tegner avtalen.

4.2.2 Storbrukerkonto – Bedrift

Bedriftskunder kan oppnå 30 % rabatt. For busser og kombinerte biler som går i konsesjonerte ruter gis 50 % rabatt.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til storbrukerkonto, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer på storbrukerkontoavtalen. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få Storbrukerkonto - Bedrift.

Bedrifter som har mer enn to kjøretøy registrert i kategori AP3-AP6 eller AP7-AP9, kan be om beregning av forhåndsbeløp (som skal utgjøre estimert månedsforbruk på alle avtalens kjøretøy x 1,5).

Minimum forhåndsbetaling pr. avtale tilsvarer fullpris forhåndsbetaling for 2 kjøretøy.

4.2.3 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 4.2.1 og 4.2.2 kreves det forhåndsinnbetaling.

For kjøretøy i takstgruppe AP1-AP2 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3.600 pr. kjøretøy inkludert last og/eller påmontert tilleggsutstyr.

For kjøretøy i takstgruppe AP3-AP6 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 12.000 pr. kjøretøy inkludert last og/eller påmontert tilleggsutstyr.

For kjøretøy i takstgruppe AP7-AP9 er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 20.000 pr. kjøretøy inkludert last og/eller påmontert tilleggsutstyr.

For å oppnå rabatt må kjøretøyets total lengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er forhåndsinnbetalt for. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-storbrukerkonto Privat eller Bedrift.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på storbrukerkonto er positiv. Når forbruk passerer 75% av forhåndsinnbetalt beløp vil trafikanten bli varslet om dette gjennom lyssignal og e- postvarsel.

Ved opphør av avtale vil restbeløp bli refundert.

4.3 Manuell betaling

Følg skilting på kai.

5. Avslutning av Storbrukerkonto

Kunden kan avslutte sitt avtaleforhold når han ønsker det.

6. Takster for beredskapsturer

Punktet er ikke relevant for sambandet Moss-Horten.

7. Takster for ekstraturer og frakt av anleggsmaskiner mv. til vegløse bygder

Punktet er ikke relevant for sambandet Moss-Horten.

8. Takstavvik

Myndighet til å fastsette takstavvik ligger til Statens vegvesen.

9. Forhåndsbestilling

Punktet er ikke relevant for sambandet Moss-Horten.

10. Tilleggstakster

Reisende som ved kontroll har unnlatt å betale eller unnlatt seg å registrere med brikke og/eller kjennemerke kan avkreves et straffegebyr på kr 2200 per kjøretøy, i tillegg til fullpris billett. Tilleggstakst kan også ilegges ved manglende betaling av tilsendt faktura.

For trafikanter med brikke uten rabattavtale vil beløpet bli lagt til på fakturaen. For trafikanter med rabattavtale blir beløpet trukket fra forhåndsinnbetalt beløp. For andre trafikanter vil det bli krevd at beløpet blir gjort opp på stedet.

11. Vognkort

På anmodning plikter bilfører å fremvise gyldig vognkort.

Takst-tabell gjeldende for sambandet Moss-Horten 1. januar – 31. desember 2024 (beløpene i tabellen inkluderer 12% mva.):

AP1 <6m	AP2 6,01-8m	AP3 8,01-10m	AP4 10,01-12m	AP5 12,01-14m	AP6 14,01-17,5m	AP7 17,51-19,5m	AP8 19,51-22m	AP9 >22m	MC
286	634	862	1 022	1 180	1 289	1 452	1 649	1 814	108

Takst-tabell for El- og Hydrogenbiler gjeldende for sambandet Moss-Horten 1. januar – 29. februar 2024 (beløpene i tabellen inkluderer 12% mva.):

AP1 <6m	AP2 6,01-8m	AP3 8,01-10m	AP4 10,01-12m	AP5 12,01-14m	AP6 14,01-17,5m	AP7 17,51-19,5m	AP8 19,51-22m	AP9 >22m	MC
143	317	431	511	590	645	726	825	907	54

Takst-tabell for El- og Hydrogenbiler gjeldende for sambandet Moss-Horten 1. mars – 31. desember 2024 (beløpene i tabellen inkluderer 12% mva.):

AP1 <6m	AP2 6,01-8m	AP3 8,01-10m	AP4 10,01-12m	AP5 12,01-14m	AP6 14,01-17,5m	AP7 17,51-19,5m	AP8 19,51-22m	AP9 >22m	MC
200	317	431	511	590	645	726	825	907	54