



Statens vegvesen



Pressemelding

Telefon: 02030
Vår dato: 2016-11-15
Vår referanse: grylov

AutoPASS og nytt takstsystem på ferjesambandet Moss - Horten

Fra 1. januar 2017 kan du betale med AutoPASS-brikke på Norges mest trafikkerte ferjestrekning. Samtidig blir det nye takster for overfarten.

Har du gyldig AutoPASS-brikke kan du fra nyttår kjøre inn på oppstillingsplassen foran ferjene uten å bruke tid i billettluken. Lengden på kjøretøyet ditt måles automatisk. Det avgjør hvilken pris du skal betale for ferjeturen.

- Innføring av AutoPASS vil gjøre betalingen enklere for de reisende. Samtidig vil det føre til et smidigere system på ferjeleiene i Moss og Horten, sier Arne Bjørklund i Statens vegvesen.

På sikt skal betaling med AutoPASS innføres på alle riksvegferjer i Norge, slik Stortinget har vedtatt i Nasjonal transportplan. Ferjesambandet Moss – Horten er av de første som tar dette i bruk.

Gratis for passasjerer

Med AutoPASS-betaling må takstene beregnes på en ny måte.

- Fra årsskiftet reiser alle bilpassasjerer, fotgjengere og syklister gratis med ferja. Den automatiske billettinnkrevningen retter seg kun mot kjøretøyene, ikke mot førere og passasjerer, sier Bjørklund.

Bastø Fosen har investert over 700 millioner kroner i oppgradering og bygging av tre nye ferjer. Dette er for å innfri kravene om økt kapasitet, bedre standard og kraftig reduksjon av miljøutslipp.

- Med større ferjer og flere ferjeavganger øker kapasiteten med omtrent 30 prosent. Samtidig forsvinner altså inntektene fra passasjerer. For å kompensere for dette øker ferjetaksten for de fleste kjøretøygruppene, forklarer Bjørklund.

Nye takster

Alle kjøretøy med gyldig AutoPASS-brikke får ti prosent rabatt på ferjebilletten. Med bombrikke blir taksten for personbil 160 kroner. MC og elbil betaler en fast takst på 67 kroner. Passasjerer, fotgjengere og syklister reiser gratis. Det nye systemet medfører en prisøkning for de som kjører alene i personbil, mens det blir billigere for de som reiser flere sammen.

For større kjøretøy er lengdeklassene justert, så prisendringen vil variere avhengig av lengden på kjøretøyet. Det blir dessuten slutt på sommer- og vintertakst, slik at takstene er like hele året. Komplette taksttabell finner du på Bastø Fosens nettside; www.basto-fosen.no

Fordel med AutoPASS-brikke

Du kan bruke AutoPASS-brikke fra hvilket som helst bompengeselskap i Norge, eller fra utenlandske tjenesteleverandører som inngår i EasyGo-samarbeidet. Ferjebilletten faktureres fra det bompengeselskapet du har AutoPASS-avtale med.

- Det er også mulig å inngå en tilleggsavtale med Bastø Fosen som gir totalt 30 prosent rabatt ved forskuddsbetaling. En slik avtale erstatter dagens ordning med verdikort og kontokort, opplyser Øyvind Lund i Bastø Fosen.

Det vil fortsatt være mulig å betale ferjebilletten med kort eller kontanter i en manuell billettluke, slik som tidligere.

- Vi er opptatt av at alle våre passasjerer skal ha en så smidig og rimelig reise som mulig. Derfor oppfordrer vi flest mulig til å benytte AutoPASS, sier Øyvind Lund.

De som ikke har AutoPASS-brikke kan tegne avtale med et bompengeselskap som utsteder slike brikker, se www.autopass.no

Priv. til red.

Nedenfor følger:

- 1.) Taksttabell for ferjesambandet Moss – Horten
- 2.) Fakta om den nye ferjekonsesjonen for Moss - Horten

Kontaktpersoner:

- Øyvind Lund, administrerende direktør i Bastø Fosen, tlf. 952 27 888. (Alternativt Sissel B. Dyblie, drifts- og HR sjef i Bastø Fosen, tlf. 905 27 262).
- Arne Bjørklund, seksjonssjef i Statens vegvesen, tlf. 416 03 032.

Vedlegg 1

TAKSTABELL FOR FERJESAMBANDET RV. 19 MOSS - HORTEN

Gjeldende fra 1. januar til 31. desember 2017

Kjøretøyets lengde	Takst ved manuell betaling	Bruk av gyldig AutoPASS-brikke (-10%)	Bruk av gyldig AutoPASS-brikke + tilleggsavtale med Bastø Fosen (-30%)
Personbil/varebil opptil 6 meter	178	160,20	124,60
6,01 – 8,0 meter	396	356,40	277,20
8,01 – 10 meter	538	484,20	376,60
10,01 – 12 meter	638	574,20	446,60
12,01 – 14 meter	736	662,40	515,20
14,01 – 17,5 meter	804	723,60	562,80
17,51 – 19,5 meter	906	815,40	634,20
19,51 – 22 meter	1029	926,10	720,30
Over 22 meter	1132	1018,80	792,40
Øvrige klasser			
Elbil*	67	-	-
MC* (benytt manuell billettluke)	67	-	-
Passasjerer	0	-	-

*Elbil og MC betaler fast takst på 67 kroner. Det gis ikke rabatt for disse kjøretøygruppene.

Alle kjøretøy med gyldig AutoPASS-brikke får automatisk ti prosent rabatt på ferjebillett. De som ikke allerede har en AutoPASS-brikke kan tegne avtale med et bompengeselskap som utsteder brikker, se www.autopass.no

For å få 30% rabatt må du ha gyldig AutoPASS-brikke og i tillegg inngå egen avtale direkte med Bastø Fosen, som innebærer forskuddsbetaling av et avtalt beløp. Dette erstatter dagens verdikort og kontokort. Det er mulig å tegne slik tilleggsavtale med Bastø Fosen fra 15. november 2016, se www.basto-fosen.no

Det er «AutoPASS-regulativ for riksvegferjesambandet Moss – Horten 2017» som ligger til grunn for de nye takstene. For mer informasjon se Bastø Fosens nettside; www.basto-fosen.no

Vedlegg 2

Fakta om den nye ferjekonsesjon som trer i kraft 1. januar 2017

- Bastø Fosen vant i 2014 anbudskonkurransen om ny 10-årig kontrakt med Statens vegvesen som operatør for ferjesambandet «Rv. 19 Moss – Horten» fra 1. januar 2017.
- Ved oppstart i 2017 skal det være fem ferjer i drift med minimum kapasitet på 1000 personbilenheter totalt (5 ferjer x 200 personbilenheter). I tillegg skal det være en reserveferje med tilsvarende kapasitet for å sikre stabil drift. Det er opsjon på ytterligere to tilsvarende ferjer avhengig av trafikkutviklingen på sambandet.
- Åpningstiden for ferjeforbindelsen blir 19 timer, som i dag. Rutetidene er forskjøvet 15 min frem med likt starttidspunkt i Horten og Moss. Åpningstid kl. 04.45 – 23.45.
- Det blir cirka 30 prosent økt kapasitet som følge av større ferjer og flere ferjeavganger, sammenlignet med 2016.
- Kontraktsformen blir som i dag en nettokontrakt uten statlige tilskudd der det er ferjeoperatøren som har utgifts- og inntektsrisikoen. Finansieringen skjer via billettinntekter.
- Fra 1. januar 2017 er det mulig å betale ferjebilletten med AutoPASS-brikke.
- Det stilles krav til NOx-utslipp i henhold til internasjonale regler, TierIII. Dette medfører bl.a. en reduksjon i NOx-utslipp på 80 prosent sammenlignet med i dag.