

## Sjekkliste for farlig last

Ved brann/lekkasje gi signal ved å bruke kjøretøyets signalhorn og sette på varselblink.

Punktene under er pålagt sjåføren å sjekke og etterkomme. (Reglene kommer fra: FOR 2014-07-01 nr 944: Forskrift om farlig last på norske skip)

### § 10. Frakt av pakket farlig last på ro-ro-skip i innenriksfart

Lasten i ADR-transportenhetene skal være klassifisert, pakket, merket, dokumentert og lastet i samsvar med forskrift 1.april 2009 nr 384 om landtransport av farlig gods

Sjåføren går god for at dette

ADR-transportenhet som transporterer flytende dypkjølt gass skal plasseres slik at sikkerhetsventilen på tanken til enhver tid befinner seg der gassen er i gassform.

Informert om hvor du har sikkerhetsventilen

ADR-transportenheten skal holdes under oppsyn under hele overfarten.

Det pålegges sjåføren å gjøre dette

### § 3. Dokumentasjon om den farlige lasten

Skipsføreren eller rederiet skal motta dokumentasjon om den farlige lasten før lasten tas om bord på skipet. Dokumentasjonen skal inneholde opplysninger om

- a) 1. UN-numre når det finnes
2. IMO-fareklassen i samsvar med internasjonale regler for frakt av pakketfarlig last til sjøs(IMDG-koden), etc.
- c) mengden farlig last
- d) transportenhetens identifikasjonsnummer

Reg(id) nr:.....

e)nødnumre til avskiperen eller annen person eller instans som har kunnskap om den farlige lastens fysisk-kjemiske egenskaper og om nødvendige tiltak i tilfelle en nødsituasjon.

**MERK:** Dersom lasten er i klasse 4.1 eller 5.2 må avskiperen dokumentere at lasten er pakket ihht IMDG-koden. (kap. 7.3.7)

**Ha en kopi av overfor nevnte informasjon og denne sjekklisten klar til styrmann**

Signatur:.....