

Checkliste für Gefahrgut

Beim Leckage/brand geben Sie signal beim Horn drücken und den Notblink Ihres Fahrzeug anmachen.

Die nachfolgenden Punkte werden dem Fahrer auferlegt zu prüfen und nachzukommen.
(Diese Regelungen basieren auf: FOR 2014-07-01 nr 944: Forskrift om farlig last på norske skip)

§ 10. Fracht von verpacktem Gefahrgut auf ro-ro Schiffen in der Binnenschifffahrt

Die Ladung der ADR-Transporteinheiten soll klassifiziert, verpackt, gekennzeichnet, dokumentiert und verladen sein in Übereinstimmung mit der Vorschrift vom 1. April 2009.....

Der Fahrer verbürgt sich hierfür

ADR-Transporteinheiten welche flüssiges, tiefgekühltes Gas transportieren sollen so angelegt sein dass das Luftventil am Tank sich zu jeder Zeit dort befindet wo das Gas in der Gasform ist.

Informieren Sie wo sich das Luftventil befindet

ADR-Transporteinheiten sollen während der gesamten Überfahrt unter Aufsicht sein

Dem Fahrer wird auferlegt hierfür zu sorgen

§ 3. Dokumentation von Gefahrgut

Der Kapitän oder die Reederei soll die Dokumentation von Gefahrgut entgegennehmen bevor die Ladung an Bord des Schiffes genommen wird. Die Dokumentation soll Angaben enthalten über

- a) 1. UN-Nummer wenn es sich befindet
2. die IMO-Gefahrenklasse in Übereinstimmung mit Internationalen Vorschriften über die Fracht von verpackter, gefährlicher Ladung auf See (IMDG kode), u.s.w.
- b) Die Menge des Gefahrgutes
- c)
- d) Die Identifikationsnummer der Transporteinheit

Reg. (ID)-Nr.:

- e) Die Notrufnummer des Verschiffers oder einer anderen Person oder Behörde welche Kenntnis über die physisch-chemischen Eigenschaften des Gefahrgutes hat und über notwendige Massnahmen im Falle einer Notsituation.

Anmerkung: wenn Ladung der Klasse 4.1 oder 5.2 angehört muss der Verschiffer dokumentieren, dass die Ladung gemäss dem IMDG kode (Kap. 7.3.7) verpackt ist.

Halten Sie eine Kopie betreffend die o.g. Informationen und diese Checkliste für den Ladeoffizier bereit.

Unterschrift.....