

# Lista kontrolna dla towarów niebezpiecznych

Kierowca ma obowiązek śledzić i sprawdzić swój pojazd według tej listy. (Zgodnie z rozporządzeniem norweskiego, - w 2014-07-01 nr 944: Forskrift om Farlig last på Norske SKIP)

## § 10. Frakt av pakket Farlig last på ro-ro- skip i innenriksfart

Ładunek powinien być klasyfikowany, pakowany, oznakowany, udokumentowany i załadowany zgodnie z przepisami 1.April 2009 no. 384 nr 384 om landtransport av farlig gods (dotyczącej ładowych transportów ładunków niebezpiecznych).

Kierowca jest odpowiedzialny za

Pojazdy, które transportują ciecz, gaz w postaci płynnej-nisko schłodzony ,powinny być zaparkowane tak aby gaz w zaworze wentylacyjnym był zawsze w postaci gazowej.

Poinformować, gdzie znajduje się zawór bezpieczeństwa

ADR-pojazdy mają być monitorowane w czasie podróży morskiej.

Obowiązek ten zostaje podany kierowcy

## § 3. Dokumentasjon om den farlige Lasten

Kapitan lub armator ma otrzymać dokumentację ładunków niebezpiecznych ADR przed wjazdem pojazdu na pokład. Dokumentacja ma mieć następujące informacje

a) 1. UN numery jeżeli dotyczy

2. IMO klasy I, zgodnie z przepisami międzynarodowymi dla towarów niebezpiecznych transportowanych na morzu (IMDG-Code), etc.

c) ilość towarów niebezpiecznych

d) numer identyfikacyjny – **Nr rejestracyjny:** .....

e) numer alarmowy do załadowcy, lub innej osoby/ organu, która ma wiedzę o właściwościach chemicznych ładunku i co robić w nagłych przypadkach.

UWAGA: Jeżeli ładunek jest klasy 4.1 lub 5.2, wysyłający musi udokumentować, że jest pakowany zgodnie z IMDG-kod (rozdział 7.3.7)

**Upewnij się, że masz wymaganych informacji i tę listę kontrolną gotową do starszego oficera**

**Podpis** .....